



Links: Jacob

Boven: 1e regiment wielrijder Kazerne Gouda, Jacob 2e links, middelste rij

Verteld door
Gedeporteerde
Verzamelplaats

Wat

Jan Noordijk – zoon en kleindochter

Jacob Noordijk (24

In Schiedam opgepakt.

**Vanuit Rotterdam is hij met een goederenwagon
richting Kevelaar vertrokken.**

**verhalen en scans van oude documenten van voor,
tijdens en na de oorlog, werkstuk van kleindochter**

Jan Noordijk schrijft:

Bij het uitbreken van de oorlog was mijn vader in militaire dienst.

In het verleden ben ik ook op zoek geweest naar informatie over het lot van tewerkgestelden die bij de firma Rudolf Jahr in de stad Gera bij Thuringen terecht zijn gekomen (dit was sept 43). Mijn vader moest daarheen om als Schlosser te werken. Ik geloof dat ze daar onderdelen voor wapens maakten.

Mijn vader is niet gegaan en is met een vervalst persoonsbewijs met een orgineel zegel afkomstig van het persoonsbewijs van zijn zus hier gebleven. Omdat hij in 1943 niet op de trein naar Gera in Duitsland is gestapt zijn de kaartjes bewaard gebleven. Hij is in Nederland gebleven met een vervalst persoonsbewijs.

Dit was september 1943, in 1944 is mijn vader bij de razzia opgepakt en naar Kevelaar in Duitsland gebracht.

Ik weet niet waarvandaan hij uit Schiedam vertrokken is. Mijn dochter heeft (20 jaar geleden) van school een werkstuk over de oorlog moeten maken en heeft toen het verhaal van mijn vader gekozen. Bij het uitbreken van de oorlog was hij in militaire dienst.

De opgenomen fragmenten komen uit dit werkstuk van Jan's dochter, de kleindochter van Jacob Noordijk. Ze zijn van papier ingescand.

Nederland in oorlog.

Bij het uitbreken van de oorlog in Nederland was mijn opa soldaat in het Nederlandse leger. Hij was gelegerd in Gouda bij het 1^e Regiment wielrijders van Luitenant Mijsberg (zie foto en kopie van het Oorlogzakboekje).

Op tien mei 1940 moeten ze naar Rotterdam waar veel Duitse parachutisten geland waren. De bedoeling was om vliegveld Waalhaven te heroveren..

Vanaf Papendrecht wilden ze de brug over de Noord nemen maar de brug was opengezet. Aan de andere kant van de rivier zaten al Duitsers en deze waren veel beter bewapend dan de Nederlandse soldaten. Toen bleek dat ze de brug niet over konden probeerde enkele Soldaten met een bootje naar de overkant te komen. Bij deze poging werd een soldaat dood geschoten en van een ander werden een aantal vingers afgeschoten.

De Duitsers schoten met een mitrailleur terwijl de Nederlanders karabijnen hadden waarmee je maar enkele schoten kon lossen. Ook kregen de Duitsers steun van Duitse vliegtuigen.

De scheepswerf De Noord die vlak naast de brug lag werd gebombardeerd.

Het was dus niet gemakkelijk om verder te komen.

Op 14 mei wordt Rotterdam, ondanks het verdrag van de Volkenbond dat het bombarderen van burgerdoelen onder welke omstandigheden ook verbod, gebombardeerd.

Het Nederlandse leger capituleerd (geeft zich over.)

Op 15 mei 1940 schrijft mijn opa een briefje naar zijn ouders, deze is gepost in Papendrecht. In de brief staat :

Beste Ouders ,broer en zus,

Ik heb van de week geschreven toen er nog oorlog was , nu is dat afgelopen en we zijn helemaal ontwapend en we moeten voorlopig blijven waar we zijn.

Ik hoop maar dat we gauw naar huis mogen ,ik lig hier vlak in de buurt ongeveer 20 km vandaan .Dus als we weg mogen dan ben ik zo thuis en dan zullen we wel weer verder zien en dan zal ik wel vertellen wat ik beleefd heb.

Tot 22 maart 1941 werkt opa bij de opbouwdienst in Weert om schade ontstaan door de oorlog te herstellen. Deze dienst wordt onder de Nederlanders steeds minder populair omdat de Duitsers het als een soort propaganda gaan gebruiken.

Daarna volgt hij een opleiding want als je dat doet hoef je niet naar Duitsland.

In de oorlog gaat voedsel op de bon zodat ieder zijn deel krijgt van dingen die schaars zijn.

Daarvoor krijg je een Distributie Stamkaart.

In September 1943 moet opa toch naar Duitsland. Hij ontvangt een laatste oproep.

Het niet vertrekken zal strenge politie maatregelen tot gevolg hebben ,staat op de kaart.

Alles wordt in orde gemaakt voor vertrek,paspoort en diverse andere papieren. Op 8

September wordt hij uitgeschreven bij de Nederlandse Voedselvoorziening. Op 9

September gaat hij naar het Station in Rotterdam ,tekent er papieren voor vertrek,

maar gaat niet mee als de trein vertrekt. Hij duikt onder bij een tante in Rotterdam.

Alle papieren die voor vertrek dienden zijn bewaard gebleven zelfs een set niet afgescheurde treinkaartjes en een briefje met het adres van een bedrijf in Duitsland:

-Rudolf Jahr in Gera-Thuringen

Omdat opa niet op de plaats van bestemming was aangekomen is de politie naar het woonadres gegaan. Zijn moeder deed alsof ze van niets wist,ze zei,nou dat is ook een mooie boel,sturen ze die jongens weg en dan weten ze geeneens waar ze blijven.

Van de ondergrondse kreeg opa een vals persoonsbewijs en een valse Voedsel distributie

kaart

In November 1944 vinden grootscheepse razzia's plaats die bijna geen huis ongemoeid lieten. Hierbij gingen Duitse soldaten of matrozen de huizen binnen en dreven jongens en mannen naar buiten om op transport te worden gesteld naar Duitsland, deze keer niet netjes met een treinkaartje, maar met veel anderen in een goederen wagon.

Vlak over de Nederlandse grens bij Kevelaer in Duitsland is hij te werk gesteld.

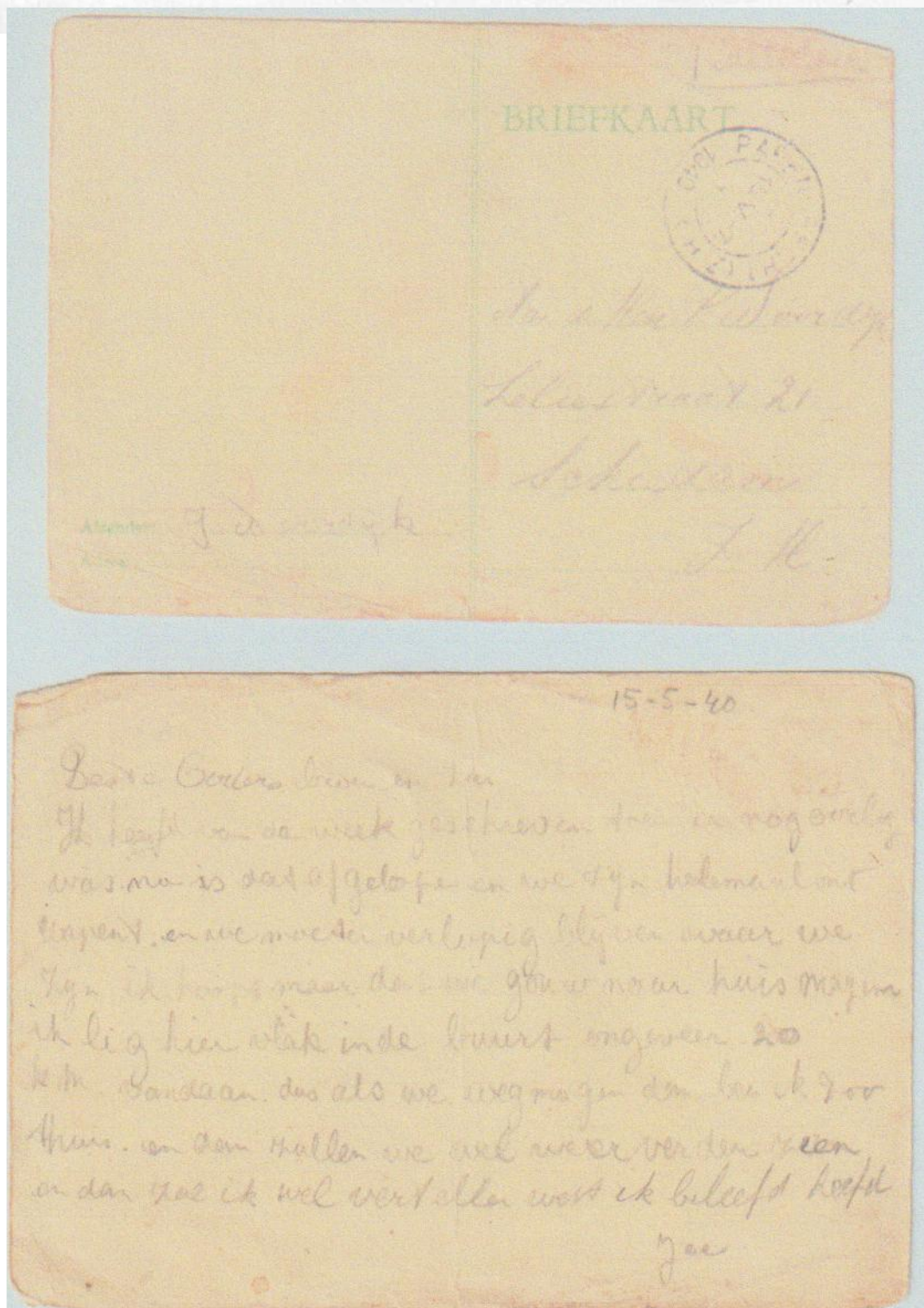
De oprukkende geallieerden kwamen snel naar de Belgisch Nederlandse grens.

De Duitsers maakten een verdedigingslinie langs de Duitse grens "De Westwal", hiervoor moesten loopgraven worden gegraven. Eenmaal moest opa nieuwe ruiten in gaan zetten in het dorpje Kevelaer, omdat de Engelsen in de buurt bombardeerden sneuvelden er regelmatig ruiten. Toen hij met een groepje terug ging naar de boerderij en net buiten Kevelaer was werd het dorp gebombardeerd door de Engelsen.

Begin maart werd dit dorp door de Engelsen ingenomen.

Na de bevrijding is hij naar Nijmegen gegaan en daarvandaan is hij met een "gestolen" fiets en in een Engels uniform naar huis gekomen.

Gelukkig is het goed afgelopen.



van internetpagina werf de Noord.

In 1939 was de brug over de Noord geopend. Op 10 mei 1940 zag de brugwachter de bezetter aankomen vanuit Ridderkerk en besloot de brug open te zetten. Het Nederlandse leger was in 1940 op weg naar Rotterdam, de route via de brug over de Noord was gestremd, de militairen hebben hun fietsen langs de Hoogendijk geplaatst en hun bivak opgezet onder het viaduct. De volgende dag kwam de bezetter met bommenwerpers en gooide het centrum van Alblasserdam 'Werf de Noord' plat. Bij dit bombardement lieten 32 Alblasserdammers het leven. Werf de Noord te Alblasserdam bouwde vele schepen. |

Stukje van internetpagina over de Lichte Divisie en de brug over de Noord.

Go2War2.nl - printversie

pagina 1 van 1

Om 06.00 uur op 10 mei, had Generaal Winkelman aan de bevelhebber van de Lichte Divisie, Kolonel H.C. van der Bijl, de opdracht gegeven zich met zijn divisie naar de Vesting Holland te verplaatsen. Daar werden zij gelijk onder het bevel van de commandant van de Vesting Holland, Luitenant-generaal van Andel.

Hierop ontstond een zeer verwarrende situatie. De opdracht was dat de Lichte Divisie "zo nodig" kon worden ingezet bij de Merwede oever. Dit "zo nodig" werd door Kolonel van der Bijl niet ontvangen en hij liet het overgrote deel van zijn troepen stelling betrekken langs de Merwede. Vervolgens werd van hogerhand besloten om de Lichte Divisie in te zetten bij de herovering van vliegveld Waalhaven. Men verzuimde echter om Kolonel van der Bijl in te lichten over de ontstane situatie in het gebied tussen Dordrecht en Rotterdam. Daarnaast moest hij een bataljon wielrijders (H-2 R.W.) afstaan voor de verdediging van Dordrecht.

Van der Bijl had echter van een plaatselijke veldwachter vernomen dat de westelijke oever van de Noord al was bezet door Duitsers. In werkelijkheid was dit maar een hele kleine groep en was het door Student ter versteking gestuurde 11e Bataljon 16. *Infanterieregiment* nog niet gearriveerd. Van der Bijl besloot echter geen aanval te wagen en liet het H-2 R.W. via een veerpont oversteken en via een omweg naar Dordrecht vertrekken.

Pas op 11 mei besloot hij de brug over de Noord aan te vallen.

Om 03.45 uur staken daartoe van de 1e en 3e Compagnie 2 R.W. een sectie in bootjes de Noord over en stelde Luitenant-kolonel H. Mijsberg de rest op aan weerszijde van de oprit. De overtocht was ook hier weer een succes, echter was de situatie ter plekke zo slecht verkend dat de aanval al snel door de Duitsers werd doorzien. Tegen 08.00 uur werd vanuit Alblasserwaard zelf geprobeerd om de brug stormenderhand te nemen. Ook deze poging liep al snel vast op de Duitse verdediging. Ondertussen waren ook de Duitse versterkingen gearriveerd en werd de Luftwaffe volop ingezet. Iedere poging van Nederlandse zijde om een aanval te lanceren werd vanaf land en uit de lucht onmogelijk gemaakt. De Lichte Divisie kreeg hierop een nieuwe opdracht, namelijk het zuiveren van het eiland van Dordrecht, dat via het veer over de Merwede wel bereikbaar was. Via de Hoekse Waard en Barendrecht zou dan alsnog naar Waalhaven moeten worden getrokken.

Brief ontbinding uit Nederlandse Opbouwdienst Weert 22 maart 1941. Er moesten daar barakken voor Duitse militairen worden gebouwd.

NEDERLANDSCHE OPBOUWDIENST.

VERKLARING

De ondergeteekende (a) Commandant 14. O.D.
b/z de Commandant 14. O.D. Verheyen.
verklaart, dat de (b) werker
(c) NOORDYK, Jacob.
bij den Nederlandschen Opbouwdienst heeft gediend en bij de
ontbinding van dezen dienst per 22-Maart 1941 naar zijn
haardstede is teruggezonden.

(a) = functie
(b) = rang
(c) = naam en voornamen
(d) = plaats en dagteekening
(e) = rang
(f) handteekening.

(d) WEERT, 22 MAART 1941
De (e) Onderhopman
J. C. Verheyen.
(f) Verheyen

*Op 14 Maart 1941 gemeld
Bureau H.B. Laken
Schiedams*

